

Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

KARTA PRZEDMIOTU

Psychologia transportu <i>nazwa przedmiotu</i>
Psychology of transport <i>nazwa przedmiotu w języku angielskim</i>
polski <i>język wykładowy</i>
Oferta Centrum Pedagogiki i Psychologii PK <i>kategoria przedmiotu/grupa zajęć</i>

Cykl kształcenia rozpoczynający się od: rok akademicki 2025/2026, semestr zimowy

Jednostka organizacyjna: Międzywydziałowe Kierunki Studiów

Kierunek studiów: wszystkie

Specjalność: wszystkie

Profil studiów: ogólnoakademicki

Poziom studiów: I stopnia lub II stopnia

Forma studiów: wszystkie

Wymagania wstępne:

1. Podstawowa znajomość psychologii ogólnej
2. Zainteresowanie zagadnieniami transportu i bezpieczeństwa drogowego
3. Umiejętność analizy procesów percepcyjnych i decyzyjnych

Cele przedmiotu:

1. Zapoznanie studentów z psychologicznymi aspektami transportu, w tym zachowaniami ludzi w ruchu drogowym.
2. Możliwość poznania czynników wpływających na bezpieczeństwo transportu, percepcję przestrzeni oraz zjawisko ryzyka w systemie transportu ruchu drogowego.
3. Przedstawienie roli czynników psychologicznych w projektowaniu systemów transportowych a także poprawie efektywności oraz bezpieczeństwa transportu.

Efekty uczenia się:

Kod efektu uczenia się	Opis efektu uczenia się	Kod kierunkowego efektu uczenia się
Wiedza Absolwent zna i rozumie:		
EW1	podstawowe teorie psychologiczne dotyczące transportu, takie jak percepcja przestrzenna, czynniki osobowościowe w procesie podejmowania decyzji, reakcje emocjonalne uczestników ruchu drogowego.	
EW2	wpływ czynników psychologicznych (np. zmęczenia, stresu, agresji) na zachowanie uczestników transportu	
Umiejętności Absolwent potrafi:		
EU1	analizować zachowania kierowców w kontekście psychologicznym	
EU2	oceniać ryzyko związane z decyzjami podejmowanymi przez uczestników ruchu drogowego	
Kompetencje społeczne Absolwent jest gotów do:		
EK1	pracowania w zespole przy analizie problemów transportowych i proponowaniu rozwiązań	
EK2	społecznej odpowiedzialności za bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz zaangażowanie w promowanie bezpiecznych postaw	

Forma zajęć, semestralna liczba godzin:

Semestr	Punkty ECTS	Forma zaliczenia (E/Z)	Wykłady (W)	Ćwiczenia (C)	Laboratoria (L)	Laboratoria komputerowe (LK)	Projekty (P)	Seminaria (S)	Praktyka zawodowa (PZ)
	1	Z	15	0	0	0	0	0	0

E – egzamin; Z – zaliczenie

Treści programowe:

Lp.	Forma zajęć	Tematyka zajęć	Liczba godzin
1	W	Wprowadzenie do psychologii transportu	3
2	W	Percepcja i uwaga w transporcie – rola funkcji wybranych, elementarnych procesów poznawczych w prowadzeniu pojazdu	3
3	W	Zachowania kierowców. Psychologiczne aspekty prowadzenia pojazdów, w tym percepcja ryzyka, decyzje w warunkach stresu i zmęczenia, agresja drogowa.	3
4	W	Psychologia bezpieczeństwa drogowego. Rola wybranych czynników psychologicznych na bezpieczeństwo ruchu drogowego.	3

5	W	Psychologiczne determinanty podejmowania decyzji w strefie dylematu w ruchu drogowym.	3
---	---	---	---

Praca własna studenta:

Lp.	Opis pracy własnej	Liczba godzin
1	Analiza studium przypadku z obszaru psychologii transportu	5
2	Przygotowanie prezentacji multimedialnej (indywidualnej lub grupowej)	5

Metody dydaktyczne:

praca w grupach, prezentacje multimedialne, analiza studiów przypadków, wykłady, dyskusja

Metody i techniki kształcenia na odległość:

Wykłady online (synchronizowane) – prowadzone w czasie rzeczywistym za pośrednictwem platform takich jak MS Teams, Zoom

Sposoby weryfikacji i oceny efektów uczenia się:

Egzamin pisemny, praca w grupach, przygotowanie oraz wygłoszenie prezentacji

Kryteria oceny:

1. Ocena 5,0. Bardzo dobra znajomość teorii z zakresu psychologii transportu oraz ich zastosowań. Zaawansowana analiza przypadków, pełne zrozumienie tematów, samodzielne wnioski
2. Ocena 4,5. Dobra znajomość teorii z obszaru psychologii transportu, poprawna analiza przypadków, niewielkie błędy w zastosowaniu teorii
3. Ocena 4,0. Zadowalająca znajomość materiału z zakresu psychologii transportu, brak głębi w analizach, kilka istotnych błędów
4. Ocena 3,5. Wiedza powierzchowna, błędy w analizach przypadków, niedostateczna aplikacja teorii z obszaru psychologii transportu.
5. Ocena 3,0. Podstawowa znajomość elementarnych pojęć z zakresu psychologii transportu, braki w rozumieniu i zastosowaniu teorii, minimalne spełnienie wymagań.
6. Ocena 2,0. Brak opanowania materiału, błędne odpowiedzi, brak zastosowania teorii z zakresu psychologii transportu.

Literatura obowiązkowa:

1. P. Mamcarz, Psychologia transportu. Psychologiczne aspekty bezpieczeństwa w transporcie, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2018
2. A. Wontorczyk, Niebezpieczne zachowania kierowców. Psychologiczny model regulacji zachowań w ruchu drogowym. Wydawnictwo Uniwersytetu Jagiellońskiego. Kraków, 2011.
3. M. Jacyna, A. Merksiz-Guranowska, I. Jacyna-Gołda, M. Kłodawski, R. Jachimowski, Kształtowanie Systemów w Wybranych Obszarach Transportu i Logistyki, Wydawnictwo Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2014

zalecana/fakultatywna:

1. D. Dziedzic, M. Ziółko, Transport samochodowy – wyzwania i innowacje, Wydawnictwo CeDeWu, Warszawa, 2024